

Białystok/Warszawa, dn. 27.03.2026 r.

Koalicja Na Rzecz Autogazu
Związek Pracodawców
ul. Złota 61 lok. 100
00-819 Warszawa
e-mail: biuro@knra.pl
tel. kontaktowy: 570 200 321

Sz. P. Andrzej Domański
Minister Finansów i Gospodarki

Szanowny Panie Ministrze,

w imieniu Koalicji Na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców, reprezentującej podmioty funkcjonujące na rynku gazu płynnego LPG w Polsce, zwracam się z apelem o objęcie autogazu rozwiązaniami planowanymi w ramach działań osłonowych dotyczących cen paliw transportowych.

Z dostępnych informacji wynika, że mechanizmy obniżające obciążenia fiskalne mają dotyczyć przede wszystkim benzyny oraz oleju napędowego. W naszej ocenie pominięcie LPG w tym zakresie byłoby nieuzasadnione – zarówno z perspektywy społecznej, jak i rynkowej.

Autogaz od lat stanowi istotny element krajowego systemu transportowego. Polska pozostaje największym rynkiem LPG w Unii Europejskiej, a z tego paliwa korzystają miliony kierowców. Są to w przeważającej mierze osoby szczególnie wrażliwe na wzrost kosztów utrzymania – mieszkańcy mniejszych miejscowości, osoby aktywne zawodowo oraz sektor małych i średnich przedsiębiorstw.

Należy przy tym podkreślić, że sytuacja na rynku LPG w ostatnich tygodniach uległa wyraźnemu pogorszeniu. Wzrost cen surowca, związany z zaburzeniami w globalnych łańcuchach dostaw, przełożył się na znaczący wzrost kosztów zakupu gazu płynnego. Skala tych zmian powoduje, że użytkownicy autogazu odczuwają presję cenową w sposób szczególnie dotkliwy.

Jednocześnie LPG pozostaje paliwem o istotnym znaczeniu społecznym – umożliwia ograniczenie wydatków transportowych oraz stanowi realną alternatywę dla droższych nośników energii. W praktyce oznacza to, że brak objęcia autogazu planowanymi instrumentami wsparcia prowadziłby do nierównego traktowania uczestników rynku paliw.

W naszej ocenie zasadne jest zastosowanie wobec LPG analogicznych rozwiązań, jakie przewidywane są dla benzyny i oleju napędowego. Takie podejście zapewniłoby spójność regulacyjną oraz pozwoliło uniknąć negatywnych konsekwencji społecznych, w tym ryzyka wykluczenia transportowego części użytkowników.

Deklarujemy gotowość do dalszego dialogu oraz udziału w pracach nad projektowanymi rozwiązaniami, w tym do przekazania szczegółowych danych dotyczących rynku autogazu w Polsce.

Z wyrazami szacunku
Tadeusz Ożarowski
Przewodniczący KNRA