Białystok/Warszawa, dn. 13.04.2026 r.

Koalicja Na Rzecz Autogazu
Związek Pracodawców
ul. Złota 61 lok. 100
00-819 Warszawa
e-mail: biuro@knra.pl
tel. kontaktowy: 570 200 321

Sz. P. Agnieszka Majewska
Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców

Szanowny Pani Rzecznik,

w nawiązaniu do posiedzenia Zespołu Roboczego ds. Transportu, Motoryzacji i Paliw z dnia 10 kwietnia br., zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie interwencji w sprawie pominięcia autogazu (LPG) w rządowym pakiecie CPN.

Choć problem ten często przedstawiany jest w wymiarze społecznym, w naszej ocenie ma on również istotny i bezpośredni wpływ na funkcjonowanie sektora małych i średnich przedsiębiorstw w Polsce.

W szczególności dotyczy to licznej grupy mikroprzedsiębiorców wykorzystujących pojazdy jako podstawowe narzędzie pracy - w tym m.in. taksówkarzy, firm usługowych oraz drobnych przedsiębiorców operujących w mniejszych miejscowościach. Warto zauważyć, że od 2026 roku ze zwolnienia podmiotowego z VAT (do 240 tys. zł rocznego obrotu) może korzystać (według szacunków) nawet 450 tys. przedsiębiorców. Śmiało można założyć, że znaczny odsetek korzysta z samochodów zasilanych gazem LPG. To grupa dla której obniżka VAT jest w pełni uzasadniona.

Jednocześnie, jak wskazują obserwacje rynkowe, autogaz pozostaje dominującym paliwem w niektórych segmentach działalności gospodarczej. Przykładowo, w jednej z większych korporacji taksówkarskich w Białymstoku, obejmującej ponad 100 kierowców, około 80% pojazdów zasilanych jest LPG (dane na podst. rozmowy z zarządem korporacji). Są to mikroprzedsiębiorcy, dla których koszty paliwa stanowią kluczowy element prowadzenia działalności, a większość z nich nie jest płatnikami VAT.

Obecna sytuacja cenowa prowadzi do zachwiania podstawowej przesłanki ekonomicznej korzystania z autogazu. Przyjmuje się, że konwersja auta na LPG jest rozwiązaniem opłacalnym wówczas, gdy jego cena pozostaje o ponad 50% niższa od ceny benzyny. Aktualnie relacja ta uległa istotnemu pogorszeniu, co wprost wpływa na decyzje inwestycyjne Polaków - średnia cena litra LPG wynosi ok. 3,84 zł, podczas gdy benzyny 95 ok. 6,14 zł (dane e-petrol.pl).

Doświadczenia z początku 2025 roku, związane z wejściem w życie embarga na LPG z kierunku wschodniego, pokazują skalę potencjalnych konsekwencji. Wówczas, w wyniku obaw o dostępność paliwa i rosnących cen, warsztaty montujące instalacje gazowe odnotowały (w ujęciu półrocznym) spadki liczby montaży sięgające nawet 50% (dane własne KNRA na podst. zapytań wewnętrznych). Dla wielu małych firm oznaczało to istotne ograniczenie przychodów i destabilizację działalności. Dla zobrazowania - w standardowych warunkach przeciętny warsztat realizuje 3-4 montaże tygodniowo, podczas gdy w mniejszych punktach jest to zaledwie kilka instalacji miesięcznie. Spadek o połowę oznacza więc bardzo poważne konsekwencje dla funkcjonowania takich przedsiębiorstw. Skutki odczuwają zatem zarówno warsztaty montujące samochodowe instalacje gazowe, jak i polscy producenci samochodowych instalacji gazowych.

Obecnie obserwujemy analogiczny mechanizm - decyzje o montażu instalacji LPG są odkładane (to przecież koszt rzędu kilku tysięcy złotych), co w perspektywie najbliższych miesięcy może przełożyć się na znaczący spadek zamówień, a tym samym pogorszenie kondycji przedsiębiorstw działających w tym sektorze, w tym producentów instalacji oraz warsztatów montażowych.

W naszej ocenie brak objęcia autogazu działaniami osłonowymi w ramach pakietu CPN prowadzi do nierównego traktowania przedsiębiorców oraz może skutkować realnymi negatywnymi konsekwencjami dla segmentu MŚP.

Mając na uwadze powyższe, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie przez Panią Rzecznik interwencji w tej sprawie, w szczególności poprzez wystąpienie do właściwych organów administracji publicznej o rozważenie objęcia LPG rozwiązaniami osłonowymi, w tym obniżoną stawką podatku VAT.

Podkreślamy, że kluczowe jest podjęcie działań o charakterze prewencyjnym - zanim negatywne skutki obecnej sytuacji w pełni ujawnią się w kondycji przedsiębiorstw.

Pozostajemy do dyspozycji w zakresie przekazania dodatkowych wyjaśnień oraz udziału w dalszych pracach nad rozwiązaniami w tym obszarze.

- *Załącznik: Odpowiedź Ministerstwa Finansów.*

Z wyrazami szacunku

Tadeusz Ożarowski
Przewodniczący KNRA