Białystok/Warszawa, dn. 19.01.2026 r.

Koalicja Na Rzecz Autogazu
Związek Pracodawców
ul. Złota 61 lok. 100
00-819 Warszawa
e-mail: biuro@knra.pl
tel. kontaktowy: 570 200 321

Sz. P. Andrzej Domański
Minister Finansów i Gospodarki

Dotyczy: wpływu nowelizacji polskiej tzw. ustawy sankcyjnej od 26 lutego 2025 r. na polskich producentów samochodowych instalacji gazowych LPG/CNG

W imieniu **Koalicji Na Rzecz Autogazu – Związku Pracodawców**, zrzeszającej polskich producentów i dystrybutorów samochodowych instalacji gazowych oraz ich komponentów, kierujemy niniejsze pismo w sprawie **negatywnych skutków gospodarczych i prawnych wynikających z nowelizacji polskiej tzw. ustawy sankcyjnej**, która została wprowadzona w celu zaostrzenia krajowej kontroli eksportu oraz przeciwdziałania obchodzeniu sankcji unijnych.

1. Charakter obowiązków nałożonych przez polskie prawo

Zgodnie z nowelizacją tzw. ustawy sankcyjnej, która weszła w życie **26 lutego 2025 r.**, polski ustawodawca:

- wprowadził **obowiązek przedstawienia dokumentu potwierdzającego odprawę celną towarów w kraju przeznaczenia** w terminie 45 dni od wyprowadzenia towarów poza obszar celny UE;
- przewidział **sankcje finansowe do wysokości 500 000 zł** za niespełnienie powyższego obowiązku;
- zwiększył zakres obowiązków dokumentacyjnych, w tym wymóg wskazania użytkownika końcowego, danych o transporcie i ostatecznym przeznaczeniu towaru, a także doprecyzowania tras tranzytowych towarów objętych sankcjami.

W konsekwencji polskie prawo nakłada na eksporterów obowiązki, które w praktyce wymagają uzyskania od kontrahentów zagranicznych dokumentacji i potwierdzeń, na które eksporter **nie ma realnego wpływu** i które często **nie są dostępne w formie urzędowej bądź są niedostatecznie uregulowane w kraju odbiorcy**.

2. Problem dla branży samochodowych instalacji gazowych

Dla branży instalacji LPG/CNG i jej komponentów oznacza to szczególne ryzyko:

- firmy eksportujące swoje produkty – często do państw trzecich spoza UE/EOG – muszą spełniać obowiązek uzyskania potwierdzenia odprawy celnej w kraju docelowym, choć **nie mają wpływu na procedury celne tych państw**, ich systemy prawne ani praktyki administracyjne;
- brak takiego potwierdzenia w żądanym terminie oznacza ryzyko wysokich kar i sankcji administracyjnych, nawet jeśli kontrahent potwierdzenia celnego nie dostarczy z przyczyn od niego niezależnych;
- takie wymogi **nie wynikają bezpośrednio z przepisów unijnych, lecz są efektem krajowego sposobu implementacji zasad kontroli eksportu i sankcji**.

3. Konsekwencje gospodarcze i konkurencyjne

Nowe wymogi oznaczają dla polskich producentów:

- wzrost kosztów operacyjnych i administracyjnych związanych z obsługą eksportu;
- znaczne obciążenie ryzykiem odpowiedzialności za działania podmiotów trzecich;
- potencjalne ograniczenie wywozu towarów na rynki eksportowe, co może obniżyć konkurencyjność polskich produktów na tle producentów z innych państw UE, którzy **nie są objęci tak rygorystycznymi krajowymi obowiązkami** dokumentacyjnymi;
- negatywny wpływ na rozwój branży i jej zdolność do konkurowania na rynkach światowych.

4. Wnioski i postulaty

Mając na uwadze powyższe argumenty, Koalicja Na Rzecz Autogazu wnosi o:

1. **Analizę dotychczasowego wdrożenia nowelizacji ustawy sankcyjnej**, w szczególności w zakresie obowiązku przedstawiania dokumentów potwierdzających odprawę celną w kraju przeznaczenia i odpowiedzialności eksporterów za ich uzyskanie.
2. **Wprowadzenie zmian w polskich przepisach**, które ograniczą nieproporcjonalne ryzyka dla eksporterów, np. poprzez:

    - przyjęcie rozwiązań, w których to organy administracji celnej (np. KAS) potwierdzają faktyczny wywóz na podstawie dostępnych systemów unijnych i międzynarodowych, a nie na podstawie potwierdzeń dostarczonych przez kontrahentów;
    - umożliwienie możliwości zgłoszenia trudności w pozyskaniu potwierdzeń z państw trzecich bez natychmiastowego ryzyka sankcji;
    - doprecyzowanie katalogu towarów objętych szczególnymi obowiązkami, tak aby uniknąć obciążeń sektorów o niskim profilu ryzyka.

3. **Rozpoczęcie dialogu z Komisją Europejską** i innymi państwami członkowskimi w celu wypracowania jednolitych i proporcjonalnych zasad dokumentowania eksportu poza UE, które nie obciążają nadmiernie przedsiębiorców i nie zniekształcają konkurencji wewnątrz jednolitego rynku.
4. **Wsparcie polskich eksporterów** poprzez wydanie kompleksowych wytycznych, narzędzi oraz ułatwień w zakresie realizacji obowiązków dokumentacyjnych oraz przegląd praktyki stosowania sankcji.

5. Podsumowanie

Nowelizacja ustawy sankcyjnej ma fundamentalne konsekwencje dla polskich producentów instalacji gazowych oraz ich konkurencyjności na rynkach światowych. Nieproporcjonalne obowiązki dokumentacyjne oraz ryzyko sankcji w sytuacjach, na które eksporter nie ma wpływu, wymagają pilnej analizy i interwencji ustawodawczej.

Warto podkreślić, iż skutki regulacji obciążają polskich producentów, którzy są jednym z dwóch – obok Włoch – głównych ośrodków produkcji samochodowych instalacji gazowych w Europie. Tym samym obniżają konkurencyjność polskich produktów względem chociażby wspomnianych włoskich, poprzez stawianie polskich przedsiębiorców w tyle już na pozycji startowej. Omawiana regulacja nie została narzucona unijnymi regulacjami, a powstała jedynie na skutek polskiej myśli ustawodawczej.

Z wyrazami szacunku

Piotr Walczak
Koordynator Biura KNRA

Tadeusz Ożarowski
Przewodniczący KNRA